

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania: Wykonanie oraz zatwierdzenie projektów stałej organizacji ruchu dla szlaków rowerowych o nazwie Folga na Zakolu

Sieć szlaków rowerowych będzie miała długość około 150km. W całości znajdować się będzie na terenie województwa śląskiego.

Folgę na Zakolu tworzą następujące szlaki rowerowe:

1. Wschód - zachód: Mokra - Miedźno - Borowa - Ostrowy nad Okszą - Stary Kocin - Rybna - Kruszyna - Borowno - Kłomnice - Rzeki Wielkie - Garnek - Dąbek - Dąbrowa Zielona - Nowa Wieś - Cielętniki o długości 85 km znakowany kolorem czerwonym
2. Centralny: Rudniki - Kościelec - Borowno - Kruszyna - Widzów - Zawada - Pacierzów - Kolonia Bartkowiec - Kłomnice o długości 39 km znakowany kolorem niebieskim.
3. Szlak łącznikowy z Liswarciańskim Szlakiem Rowerowym: Borowa - Bujeko - Brzózki o długości 4 km znakowany kolorem czarnym.
4. Szlak łącznikowy z Łódzką Magistralą Rowerową: Zawada - Śliwaków - granica województw o długości 3,5 km znakowany kolorem czarnym.
5. Szlak łącznikowy do Witkowic: Zdrowa - Niznanice - Witkowice o długości 3,5 km znakowany kolorem czarnym.
6. Szlak łącznikowy Jacków - Kłomnice o długości 6,4 km znakowany kolorem czarnym.
7. Szlak łącznikowy do Łęgu: Kłomnice - Wikłów - Łęg o długości 8,0 km znakowany kolorem czarnym.

Załącznik do zatwierdzenia/opinii

2. CZĘŚĆ OPISOWA

2.1. KOCEPCJA OZNAKOWANIA SZLAKÓW

W lutym 2021 roku opracowano koncepcję oraz wytyczne do projektowania i budowy nowych szlaków rowerowych na terenie gmin: Miedźno, Mykanów, Kruszyna, Rędziny, Kłomnice, Dąbrowa Zielona.

Dokument ten został poddany konsultacji oraz został zatwierdzony bądź zaopiniowany przez zarządców dróg gminnych i powiatowych. Na jego podstawie opracowano projekty zmiany stałej organizacji ruchu dla znaków metalowych.

2.2. SYTUACJA PRZED I PO WPROWADZENIU NOWEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

W lutym i marcu 2021 roku wykonano inwentaryzację, wytypowano miejsca do oznakowania. Wskazano ponad 1000 miejsc gdzie należy umieścić oznakowanie, aby przejazd siecią szlaków był łatwy, bezpieczny i czytelny. Zastosowano dwa rodzaje znaków: malowane oraz metalowe tabliczki (umieszczane pod istniejącymi znakami lub na nowych konstrukcjach).

Umieszczenie całego projektowanego oznakowania zapewni bezpieczne korzystanie ze szlaku turystycznego. Zarządcą szlaku zostało Stowarzyszenie „Razem na wyżyny”, co gwarantuje opiekę nad szlakiem przez kolejne lata (odnawianie oznakowania malowanego, naprawa znaków itp.).

pismo nr
8022-053-2021

podpis

Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego

ul. Ligonia 46, 40-037 Katowice

6

2.3. WYKAZ PODSTAWOWYCH AKTÓW PRAWNYCH I NORM

- WT ZPKW Wytyczne techniczne Znaki pionowe i konstrukcje wsporcze ZDW-D 07.02.01; Katowice 2011
- Prawo o ruchu drogowym, Ustawa z dnia 30.08.2012 późniejszymi zmianami Dz. U. z 2012 r. poz.1137
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 09.09.2019 . w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. z 2019r poz. 2311
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. z 1999r. nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. z 2002r. nr 170 poz. 1393
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. z 2003r. nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami
- Instrukcja Znakowania Szlaków Turystycznych PTTK z 2014 roku.
- Wytyczne inwestora

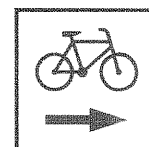
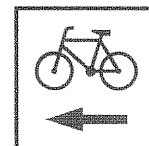
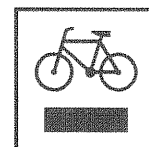
3. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW I SYGNAŁÓW DROGOWYCH ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO I WARUNKI ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH/CIĘŻNI

W celu oznakowania szlaku użyto znaków z grupy R-1, R-3.

3.1. ZNAKI R-1, R-1A, R-1B

Na znakach R-1, R-1a i R-1b umieszcza się symbol roweru oraz odpowiednio prostokąt, koło lub strzałkę, oznaczające odpowiednio kontynuację, początek (koniec) lub zmianę kierunku szlaku rowerowego. Barwa prostokąta, koła i strzałki odpowiada oznaczeniu (nazwie) szlaku rowerowego. Znak R-1 umieszcza się między połączeniami (skrzyżowaniami) dróg lub szlaków w celu potwierdzenia szlaku rowerowego. Znaki R-1 zostały zaprojektowane co około 500m. oraz na każdym skrzyżowaniu. Znak R-1a umieszcza się na początku i na końcu szlaku. Znak R-1b umieszcza się przed skrzyżowaniami, na których szlak zmienia kierunek.

pismo nr
8022-053-2021.en
podpis



3.2. ZNAKI A-24 „UWAGA ROWERZYŚCI”

Znak A24 należy ustawiać w miejscach przecięcia szlaku rowerowego z drogą o dużym natężeniu ruchu samochodów. Znak należy umieścić w osi drogi o znacznym natężeniu ruchu. Na drogach wojewódzkich i krajowych przed każdym skrzyżowaniem ze szlakiem turystycznym.



A-24

Znak A-24 „rowerzyści” stosuje się przed miejscami gdzie rowerzyści wjeżdżają na jezdnię z drogi dla rowerów lub przejeżdżają przez nią po przejeździe dla rowerzystów. Znak A-24 umieszcza się przed przejazdem dla rowerzystów na drodze, na której dopuszczalna prędkość jest większa niż 60 km/h, a przy innej prędkości - jeżeli przejazd nie jest dobrze widoczny przez kierujących pojazdami lub występuje na odcinku jezdni między skrzyżowaniami.

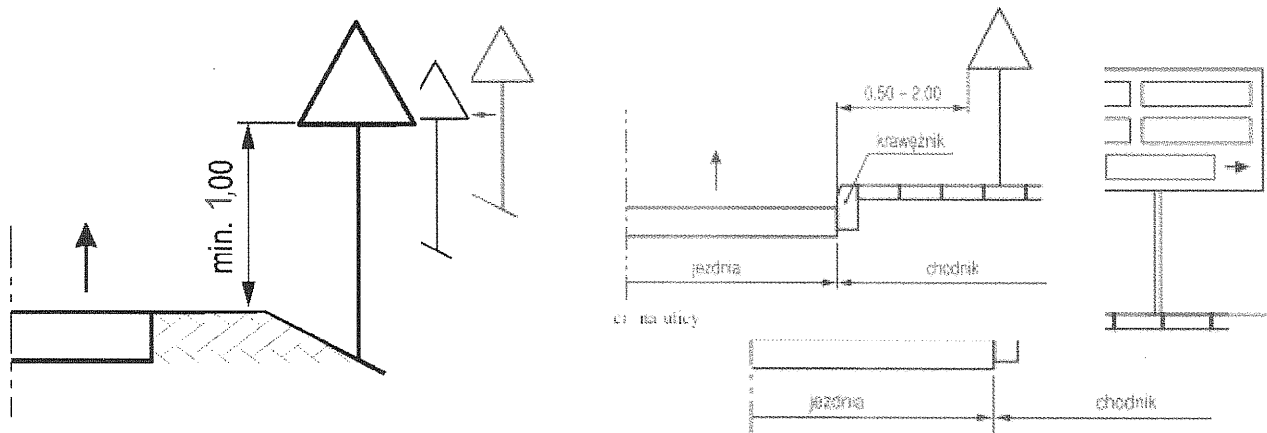
3.3. POZOSTAŁE INFORMACJE DOTYCZĄCE WSZYSTKICH ZNAKÓW

Szczegółowo opisano w Wytyczne techniczne Znaki pionowe i konstrukcje wsporcze ZDW-D 07.02.01; Katowice 2011.

Znaki pionowe typu A-24 należy posadowić na konstrukcjach wsporczych złożonych z podwójnych słupków o przekroju zamkniętym (kołowym) lub otwartym, ustawionych równolegle obok siebie.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 ÷ 2,00 m od krawędzi jezdni.



Wysokość umieszczenia znaku, może wynosić od 1 m do 2,5 m (do najniższej krawędzi znaku), przy czym w przypadku ruchu pieszego wysokość ta wynosi nie mniej niż 2,2 m.

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniwo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład z blachy ocynkowanej gr. 1,5mm.

W przypadku znaków drogowych dla rowerzystów umieszczonych na drogach publicznych dopuszcza się wykorzystanie konstrukcji wsporczych istniejących znaków, pod warunkiem że nie spowoduje to błędnego odczytywania istniejących znaków drogowych. Nie należy umieszczać tych znaków pod znakami określającymi pierwszeństwo na skrzyżowaniu oraz pod znakami kategorii zakazu i nakazu, z wyjątkiem znaków C-13 oraz C-13/C-16.

Lica znaków szlaku rowerowego R-1, R-1a, R-1b i R-3 mogą być wykonane z folii typu 1 niezależnie od kategorii drogi.

Załącznik do zatwierdzenia/opinii

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

DROGA WOJEWÓDZKA 784

Droga wojewódzka nr 784 – droga wojewódzka w województwach: łódzkim i śląskim o długości 31 km łącząca DK91 w Radomsku z DW786 i DW793 w Świętej Annie. Droga przebiega przez 2 powiaty: radomszczański, częstochowski.

Na projektowanym odcinku droga składa się z jednej jezdni z dwoma pasami ruchu, w przeciwnych kierunkach. W miejscowości Cielętники ruch piesz od samochodowego nie został rozdzielony. Szlak rowerowy prowadzi fragmentem drogi w centrum miejscowości w terenie zabudowanym. Za względu na charakter drogi, prędkość samochodów jest dość niska, umieszczenie dodatkowego oznakowania typu A-24 i B-33 nie jest zasadne.

DROGA WOJEWÓDZKA 483

Droga wojewódzka w województwach: łódzkim i śląskim łącząca Łask z DW491 w Częstochowie. Jej długość wynosi 90 km. Droga przebiega przez 3 powiaty: łaski, bełchatowski, częstochowski.

Rowerowy szlak turystyczny przecina drogę w miejscowości Nowy Broniszew w terenie zabudowanym. W celu poinformowania kierowców obok istniejącego znaku A-17 zaprojektowano znak uwaga rowerzysty.

DROGA WOJEWÓDZKA 492

Droga wojewódzka w południowej części województwa łódzkiego i północnej części województwa śląskiego, łącząca drogę wojewódzką 483 w Ważnych Młynach z drogą krajową 46 w Blachowni. Droga przebiega przez 3 powiaty: radomszczański, bełchatowski, częstochowski.

U

Rowerowy szlak turystyczny przecina drogę w miejscowości Mazówki, po za terenem zabudowanym. Ze względu na znaczną prędkość poruszających się nią samochodów zastosowano kaskadowe ograniczenie prędkości do 40 km/h oraz znak uwaga rowerzyści.

5. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZANIA ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:

Znaki zostaną ustawione do 31.12.2022

Załącznik do zatwierdzenia/~~opinii~~

pismo nr

8022-053-2021.cm

podpis 

Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego
ul. Ligonia 46, 40-007 Katowice