

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

STAROSTWO POWIATOWE
W KŁOBUCKU
Rynek im. Jana Pawła II 13
tel. 34-321-45-00

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania: Wykonanie oraz zatwierdzenie projektów stałej organizacji ruchu dla szlaków rowerowych o nazwie Folga na Zakolu. ✓

Sieć szlaków rowerowych będzie miała długość około 150km. W całości znajdować się będzie na terenie województwa śląskiego na terenie powiatów częstochowskiego i kłobuckiego.

Folgę na Zakolu tworzą następujące szlaki rowerowe:

1. Wschód - zachód: Mokra - Miedźno - Borowa - Ostrowy nad Okszą - Stary Kocin - Rybna - Kruszyna — Borowa — Kłomnice — Rzeki Wielkie — Garnek - Dąbek — Dąbrowa Zielona — Nowa Wieś - Cielętniki o długości 85 km znakowany kolorem czerwonym.
2. Centralny: Rudniki — Kościelec — Borowno — Kruszyna - Widzów — Zawada - Pacierzów - Kolonia Bartkowice — Kłomnice o długości 39 km znakowany kolorem niebieskim.
3. Szlak łącznikowy z Liswarciańskim Szlakiem Rowerowym: Borowa — Bujecko — Brzózki o długości 4 km znakowany kolorem czarnym.
4. Szlak łącznikowy z Łódzką Magistralą Rowerową: Zawada — Śliwaków - granica województw o długości 3,5 km znakowany kolorem czarnym.
5. Szlak łącznikowy do Witkowic: Zdrowa — Nieznanice — Witkowice o długości 3,5 km znakowany kolorem czarnym
6. Szlak łącznikowy Jacków - Kłomnice o długości 6,4 km znakowany kolorem czarnym.
7. Szlak łącznikowy do Łęgu: Kłomnice — Wików — Łęg o długości 8,0 km znakowany kolorem czarnym.

2. CZĘŚĆ OPISOWA

2.1. KONCEPCJA SZLAKÓW ROWEROWYCH

W lutym 2021 roku opracowano koncepcję oraz wytyczne do projektowania i budowy nowych szlaków rowerowych na terenie gmin: Miedźno, Mykanów, Kruszyna, Rędziny, Kłomnice, Dąbrowa Zielona.

Dokument ten został poddany konsultacji oraz został zatwierdzony bądź zaopiniowany przez zarządców dróg gminnych i powiatowych. Na jego podstawie opracowano projekty zmiany stałej organizacji ruchu dla znaków metalowych.

2.2. SYTUACJA PRZED I PO WPROWADZENIU NOWEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

W lutym i marcu 2021 roku wykonano inwentaryzację, wytypowano miejsca do oznakowania. Wskazano ponad 1000 miejsc, gdzie należy umieścić oznakowanie, aby przejazd szlaków był łatwy, bezpieczny i czytelny. Zastosowano dwa rodzaje znaków: malowane oraz metalowe tabliczki (umieszczane pod istniejącymi znakami lub na nowych konstrukcjach).

W styczniu 2023 r. dokonano inwentaryzacji oznakowania i zaktualizowano projekt.

Metalowe znaki wykorzystywano w miejscach, gdzie nie ma na czym malować, znaki malowane byłyby mało czytelne oraz gdzie natężenie ruchu samochodowego jest większe niż małe (głównie na skrzyżowaniach i w miastach) oraz tam, gdzie zarządcy zabronili umieszczać malowane oznakowanie.

Umieszczenie całego projektowanego oznakowania zapewni bezpieczne korzystanie ze szlaku turystycznego. Zarządcą szlaku zostało Stowarzyszenie „Razem na wyżyny”, co gwarantuje opiekę nad szlakiem przez kolejne lata (odnawianie oznakowania malowanego, naprawa znaków itp.).

2.3 WYKAZ PODSTAWOWYCH AKTÓW PRAWNYCH I NORM

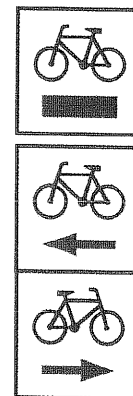
- Prawo o ruchu drogowym, Ustawa z dnia 30.08.2012 późniejszymi zmianami Dz. U. z 2012 r. poz. 1137.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 09.09.2019 . w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. z 2019 r. poz. 2311.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. z 1999 r. nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. z 2002 r. nr 170 poz. 1393.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami.
- Instrukcja Znakowania Szlaków Turystycznych PTTK z 2014 roku.
- Wytyczne inwestora.

3. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW I SYGNAŁÓW DROGOWYCH ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO I WARUNKI ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH

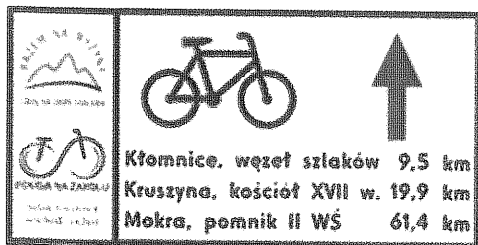
W celu oznakowania szlaku użyto znaków z grupy R-1, R-3. ✓

3.1. ZNAKI R-1, R-1A, R-1B

Na znakach R-1, R-1a i R-1b umieszcza się symbol roweru oraz odpowiednio prostokąt, koło lub strzałkę, oznaczające odpowiednio kontynuację, początek (koniec) lub zmianę kierunku szlaku rowerowego. Barwa prostokąta, koła i strzałki odpowiada oznaczeniu (nazwie) szlaku rowerowego. Znak R-1 umieszcza się między połączeniami (skrzyżowaniami) dróg lub szlaków w celu potwierdzenia szlaku rowerowego. Znaki R-1 zostały zaprojektowane co około 500m. oraz na każdym skrzyżowaniu. Znak R-1a umieszcza się na początku i na końcu szlaku. Znak R-1b umieszcza się przed skrzyżowaniami, na których szlak zmienia kierunek.



3.2. ZNAKI R-3



Znak R-3 wskazuje odległość do głównych miejscowości położonych przy szlaku rowerowym. Na znaku R-3 umieszczono:

- Logotyp i nazwę organizacji turystycznej wytyczającej szlak.
- Logotyp i nazwę sieci szlaków rowerowych „Folga na zakolu”
- Nazwę danego szlaku

3.3. ZNAKI MALOWANE

Znaki malowane należy wykonać zgodnie z Instrukcją Znakowania Szlaków Turystycznych PTTK z 2014 roku.

Symbol (zgodny ze znakiem R-1)- kwadrat o boku 200 mm otoczony obwódką o szerokości 5 mm w kolorze czarnym. Wzór znaku malowanego jest tożsamy ze znakiem drogowym typu R-1/ R-1a/ R1-b.

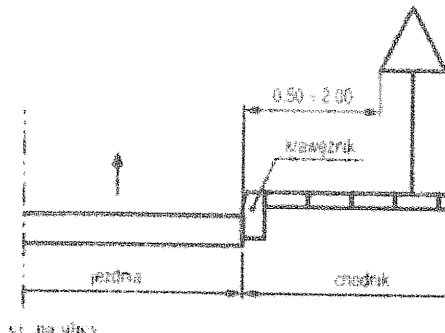
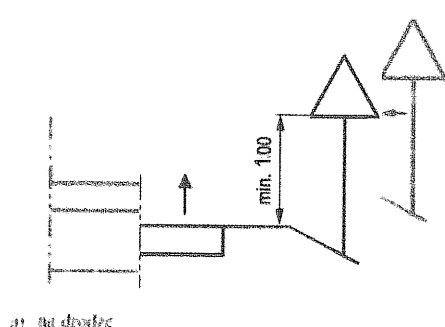
Znaki są stosowane na drogach publicznych o bardzo małym natężeniu ruchu drogowego, drogach prowadzących przez kompleksy leśne i poza drogami publicznymi oraz na odcinkach, gdzie dotychczas wyznakowano inny szlak rowerowy.

3.4. POZOSTAŁE INFORMACJE DOTYCZĄCE WSZYSTKICH ZNAKÓW

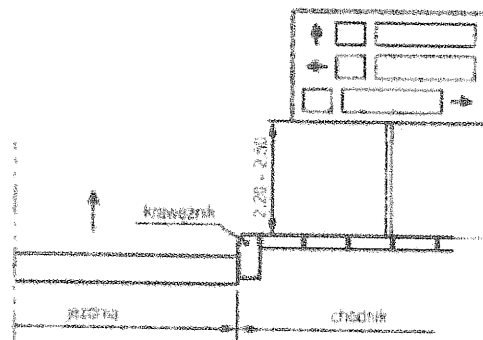
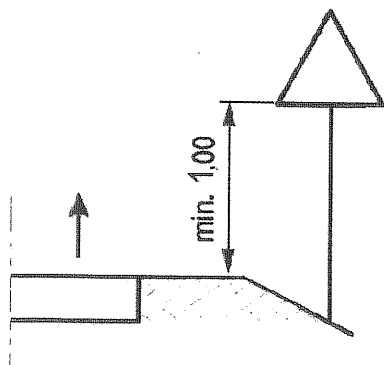
STAROSTWO POWIATOWE
W KŁOBUCKU
Rynek im. Jana Pawła II 13
84-627-43-00

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości $0,50 \div 2,00$ m od krawędzi jezdni.



Wysokość umieszczenia znaku, może wynosić od 1 m do 2,5 m (do najniższej krawędzi znaku), przy czym w przypadku ruchu pieszego wysokość ta wynosi nie mniej niż 2,2 m. W przypadku nowych konstrukcji (w miejscach bez ruchu pieszego) znaki będą umieszczane na wysokości 1 – 1,2 metra.



Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład z blachy ocynkowanej gr. 1,5mm.

W przypadku znaków drogowiskazowych dla rowerzystów umieszczonych na drogach publicznych dopuszcza się wykorzystanie konstrukcji wsporczych istniejących znaków, pod warunkiem, że nie spowoduje to błędnego odczytywania istniejących znaków drogowych. Nie należy umieszczać tych znaków pod znakami określającymi pierwszeństwo na skrzyżowaniu oraz pod znakami kategorii zakazu i nakazu, z wyjątkiem znaków C-13 oraz C-13/C-16.

Lica znaków szlaku rowerowego R-1, R-1a, R-1b i R-3 mogą być wykonane z folii typu 1 niezależnie od kategorii drogi.

4. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZANIA ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:

Znaki zostaną ustawione do 31.12.2023 r.

5. CHARAKTERYSTYKA DRÓG

STAROSTWO POWIATOWE
W KŁOBUCKU
Rynek im. Jana Pawła II 13
tel. 34-321-45-00

DP S 2027

Droga w województwie śląskim, w powiecie kłobuckim łącząca miejscowości: Ostrowy- granica powiatu Częstochowskiego (Kocin Stary). Droga składa się z jednej asfaltowej jezdni z dwoma pasami ruchu w przeciwnych kierunkach (brak znaków poziomych rozdzielających). Ruch pieszy od samochodowego został rozdzielony – zbudowano chodniki na terenie miejscowości Władysławów, Borowa, Miedźno. Pomiędzy miejscowościami brak rozdzielania ruchu pieszych. Natężenie ruchu samochodowego małe i średnie.

DP S 2022

Droga w województwie śląskim, w powiecie kłobuckim łącząca miejscowości: Miedźno i Mokra. Droga składa się z jednej asfaltowej jezdni z dwoma pasami ruchu w przeciwnych kierunkach (znaki poziome rozdzielające jedynie w miejscowości Miedźno). Ruch pieszy od samochodowego został rozdzielony – zbudowano chodniki na terenie miejscowości Miedźno i Mokra. Pomiędzy miejscowościami brak rozdzielania ruchu pieszych. Natężenie ruchu samochodowego małe i średnie.

DP S 2028

Droga w województwie śląskim, w powiecie kłobuckim łącząca miejscowości: Miedźno- Ostrowy n/Okszą. Droga składa się z jednej asfaltowej jezdni z dwoma pasami ruchu w przeciwnych kierunkach (znaki poziome rozdzielające jedynie w miejscowości Miedźno, w rejonie skrzyżowanie z DW 491). Ruch pieszy od samochodowego został rozdzielony – zbudowano chodniki na terenie miejscowości Miedźno i Ostrowy. Pomiędzy miejscowościami brak rozdzielania ruchu pieszych. Natężenie ruchu samochodowego średnie i duże (szczególnie w ciepłe letnie dni).

DG G656047S

Droga w województwie śląskim, w powiecie kłobuckim łącząca miejscowości: Mazówki – Ostrowy nad Okszą. Droga składa się z jednej asfaltowej jezdni z dwoma pasami ruchu w przeciwnych kierunkach (brak znaków poziomych rozdzielających). Ruch pieszy od samochodowego nie został rozdzielony. Natężenie ruchu samochodowego małe i średnie.

DG G656046S

Droga w województwie śląskim, w powiecie kłobuckim łącząca miejscowości: Mazówki – Ostrowy nad Okszą. Droga składa się z jednej asfaltowej jezdni z dwoma pasami ruchu w przeciwnych kierunkach (brak znaków poziomych rozdzielających). Ruch pieszy od samochodowego nie został rozdzielony. Natężenie ruchu samochodowego małe i średnie.

DG G656044S

Droga w województwie śląskim, w powiecie kłobuckim łącząca miejscowości: Ostrowy nad Okszą – zalew Borowy - Borowa. Droga składa się z jednej asfaltowej jezdni z dwoma pasami ruchu w przeciwnych kierunkach (brak znaków poziomych rozdzielających). Ruch pieszy od samochodowego nie został rozdzielony. Natężenie ruchu samochodowego średnie, w ciepłe dni ruch zdecydowanie większy.

DG G656040S

Droga w województwie śląskim, w powiecie kłobuckim łącząca miejscowości: Borowa i Mszyce. Droga składa się z jednej asfaltowej jezdni z dwoma pasami ruchu w przeciwnych kierunkach (brak znaków poziomych rozdzielających). Ruch pieszy od samochodowego nie został rozdzielony. Natężenie ruchu samochodowego małe i średnie.

UL. BUJECKA G656034S

Droga w województwie śląskim, w powiecie kłobuckim łącząca miejscowości: Władysławów i Bujecko. Droga składa się z jednej asfaltowej jezdni z dwoma pasami ruchu w przeciwnych kierunkach (brak znaków poziomych rozdzielających). Ruch pieszy od samochodowego nie został rozdzielony. Natężenie ruchu samochodowego małe.